

Autostrade // per l'Italia

Società per azioni

Sede Legale: Roma - Via A. Bergamini N° 50

Direzione 3° Tronco di Bologna

* * *

Autostrada A13 Bologna – Padova

Tratto Ferrara Nord – Villamarzana

CAV. Svinc. Staz. Occhiobello (47) al km 049+088

Intervento di ripristino urgente del cavalcavia di svincolo della Stazione di Occhiobello

VERBALE DI SOMMA URGENZA

INTEGRAZIONE N.2

(art. 140 D.L. 36 del 31/03/2023)

* * *

PREMESSO

- che in data 01/03/2024 è stato redatto il verbale di somma urgenza in relazione al rilievo da parte di Bureau Veritas in pari data di una lesione passante di una piastra a perno, in corrispondenza della pila lato Padova in carreggiata sinistra;
- che a seguito di suddetto verbale, la Committente ha disposto l'immediata interdizione del cavalcavia di svincolo in entrata per l'Autostrada A13 – Direzione Bologna dando seguito alle attività di cantierizzazione e all'avvio di ulteriori indagini integrative sulle altre parti analoghe della stessa struttura, da parte dell'Ente Sorvegliante;
- A seguito dell'ispezione di approfondimento svolta in data 02/03/2024 sui giunti di collegamento tra le travi della campata principale e le travi della campata di riva in corrispondenza della pila sul lato della carreggiata di sinistra (Direzione Bologna) del cavalcavia in oggetto, seppur non siano emersi fenomeni di corrosione passante analoghi a quelli riscontrati sul giunto della trave 1, sono stati riscontrati difetti che, in via cautelativa, hanno portato ad interdire entrambe le corsie del cavalcavia.
- che a seguito dei sopracitati approfondimenti, la Committente ha disposto l'immediata interdizione del cavalcavia di svincolo in entrambi i sensi di marcia, con chiusura dell'ingresso in dir. Bologna e dell'uscita da Padova per la stazione di Occhiobello;

- a seguito dell'ulteriore ispezione svolta in data 04/03/2024 sui giunti di collegamento tra le travi della campata principale e le travi della campata di riva in corrispondenza della pila sul lato della carreggiata di destra (direzione Padova) del cavalcavia in oggetto, seppur non siano emersi ulteriori fenomeni di corrosione passante analoghi a quelli riscontrati sul giunto della trave 1 in carreggiata dir. Bologna, sono state riscontrate anomalie meritevoli di approfondimento;
- per procedere secondo quanto previsto dalle NTC in vigore si rende necessario integrare con urgenza le seguenti attività per garantire il corretto esercizio dell'opera d'arte.

Fase 1

- Installazione della cantierizzazione, relativa segnaletica necessaria ad interdire l'accesso dell'utenza in ingresso alla stazione di Occhiobello per l'Autostrada A13 e l'uscita per Occhiobello per le provenienze da Padova (ovvero il cavalcavia non sarà transitabile in nessuna direzione)

Fase 2

- Adeguamento della cantierizzazione esplicitata nella Fase 1 per eventuali ulteriori evidenze che dovessero insorgere durante l'esecuzione dei lavori di messa in sicurezza e ripristino dell'opera in parola
- Esecuzione degli interventi di sostituzione delle parti ammalorate con eventuale integrazione di elementi di irrigidimento, volti alla messa in sicurezza, alla piena fruibilità dell'opera ed alla conseguente riapertura dell'esercizio autostradale su tutte le cerniere a perno del cavalcavia

Fase 3

- Verifica e collaudo statico delle parti d'opera ripristinate e dell'intera opera d'arte per garantire la piena fruibilità in sicurezza da parte dell'utenza

TUTTO CIO' PREMESSO

ed in considerazione dei danni rilevati all'opera d'arte, il sottoscritto Stefano Vimercati in qualità di Direttore pro tempore del III Tronco di Bologna di Autostrade per l'Italia S.p.a.

DICHIARA

che i lavori di cui alle FASI 1, 2 e 3 sopra descritti rivestono carattere di somma urgenza, per cui ha redatto e sottoscritto il presente verbale, ai sensi e agli effetti del D.lgs. 36/2023 ed in ottemperanza

alla procedura aziendale "azioni per il mantenimento degli standard di sicurezza e di tutela ambientale", disponendo l'immediato avvio dei lavori.

INDIVIDUA

I seguenti soggetti attuatori ad integrazione di quelli già individuati nel verbale del 01/03/2024 e 04/03/2024:

- **IIS Istituto Italiano della Saldatura** per l'esecuzione di attività di supporto alla fase esecutiva relativamente alle parti d'opera in carpenteria metallica
- **MTSE Engineering srl** per le attività di indagini con strumenti e mezzi tali da analizzare le parti degradate
- **Prof. Alessio Lupoi presso lo Studio Speri** per svolgere l'incarico di collaudatore statico dell'opera a valle dell'intervento di ripristino della piena funzionalità

Si richiamano gli ulteriori soggetti attuatori di lavori e servizi, indicati nel verbale del 01/03/2024 e 04/03/2024.

Le Imprese si impegnano a fornire al RUP la seguente documentazione:

- ✓ Autodichiarazione resa ai sensi del DPR445/2000, indicante il possesso dei requisiti previsti per la partecipazione alle procedure ordinarie;
- ✓ Costituzione di Polizza CAR per la quota di competenza.

Casalecchio di Reno, li 22/03/2024

IL DIRETTORE DI TRONCO

Ing. Stefano Vimercati

Visto

Visto

IL RESPONSABILE UO TECNICA e RUP

Ing. Giulia Marini

IL RESPONSABILE UO ESERCIZIO

Ing. Marco Brini